



Nabídka nákladní vozidla a stroje

Ariadna nabízí podporu všem činnostem spojených s provozováním nákladních vozidel a strojů. Většina činností je automatizována ústřednou montovanou ve vozidle, nebo stroji. Ve větší míře je to v případě, že vozidlo - stroj obsahuje vnitřní automobilovou sběrnici CAN.

Ariadna obsahuje následující funkce:

- **mapové podklady** – můžete si vybrat z šesti mapových podkladů. Program obsahuje všechny funkce pro práci s mapou. Ovládání je u všech map stejné.
- **kniha jízd** – obsahuje všechny typy jízd. Místopis počátku a konce jízdy je doplňován automaticky.
- **tankování, příp. úbytek paliva** – zjišťován automaticky pomocí sond v nádrži. Lze kontrolovat dle dokladů, nebo CCS.
- **správa vozidlového parku** – fleet management – plán údržby, opravy, dodavatelé atd.
- **cestovní náhrady** – domácí i zahraniční s automatickým přepočtem
- **ekonomika provozu - statistiky** spojené s jízdami - tabulky, grafy, ukazatele

Mapové podklady – práce s mapou dispečer

Můžete si vybrat z několika typů mapových podkladů – seznam naleznete na internetu. Uživatelské ovládání je vždy stejné a jednoduché, stačí myš s kolečkem – levým tlačítkem se posouváte na mapě, kolečkem zoomujete .

Na mapovém podkladě jsou znázorněna jednotlivá vozidla se základními údaji. V případě, že máte k dispozici více **dispečerů**, můžete jim vozidla **rozdělit**. Každý z nich pak vidí jen ty, které ho zajímají. K dispozici jsou **aktuální** polohy a **historie** poloh. V historii můžete vybírat jednotlivé jízdy, ale i jízdy za den, či týden. Jistě oceníte jednoduchý systém výběru časového intervalu historie pohybu.

Ariadna obsahuje další mapové nástroje:

- vyhledávání a optimalizace tras
- přidávání vlastních popisů bodů na mapě – (objevují se v knize jízd)

Kniha jízd

Kniha jízd je rozdělena do tabulek – seznamu jízd a sestav. V tabulkách si můžete vybrat údaje, které chcete vidět. Každý zákazník má na knihu jízd jiné nároky.

Seznam jízd obsahuje především

- údaje o typu výkonu – služební cesta, tankování, nakládka, vykládka
- údaje o tom odkud kam v kolik hodin vozidlo jelo
- údaje o palivu – za jízdu, spotřeba
- údaje o kilometrech – za jízdu a celkový stav
- údaje o motohodinách – za jízdu a celkový stav
- další údaje – překročená rychlost ...

Se seznamem jízd lze dále pracovat pro potřeby knihy jízd – ignorovat jízdu, spojit jízdy, měnit

údaje

Většina údajů je získávána **automaticky**, bez zásahu obsluhy. Údaje, včetně **údaje o palivu**, jsou měřeny **ústřednou** montovanou ve vozidle. Rozsah měření a její přesnost je dána použitou ústřednou. Například stav tachometru, resp. motohodin v Ariadně, je v případě CAN, naprosto shodný s údajem ve vozidle.

Sestavy knihy jízd, vycházející ze seznamu jízd. Jsou generovány zvlášť pro vozidlo a zvlášť pro stroj. V případě stroje je počet hodin rozdělen podle pracovních otáček, pokud lze použít CAN.

Tankování - úbytek paliva

Stav paliva v nádrži je měřen sondou umístěnou v nádrži. Během montáže je možné sondu, pro větší přesnost, kalibrovat. Pokud vozidlo obsahuje CAN lze údaje o palivu brát i z této sběrnice. Měření na CAN však není tak přesné.

Údaje o tankování jsou uvedeny v seznamu jízd – typ výkonu tankování – úbytek paliva. Pro přehled tankování je vytvořena samostatná tabulka do které je možno zadávat tankování dle dokladu. Porovnání **skutečně** natankovaného paliva **s dokladovaným tankováním** je jednoduché.

Pro větší přehlednost lze použít graf paliva vozidla. V případě sběrnice CAN lze použít graf průběhu jízdy na stanovení závislosti spotřeby na ostatních parametrech.

Správa vozidlového parku

O technickém stavu vozidel lze vést záznamy. Ty jsou rozděleny do dvou oblastí – pravidelné prohlídky - údržba doporučená výrobcem a opravy. Součástí jsou poznámky o předání vozidla dílně apod. Program Vám umožní vést databázi dodavatelů. Do jednotlivých úkonů se zadává i jejich cena.

Cestovní náhrady

Program obsahuje jak tuzemský cestovní příkaz tak i zahraniční. Diety jsou počítány automaticky. **Přepočít** u zahraničních cestůků je proveden automaticky přes server **ČNB**.

Ekonomika provozu - statistiky

Náklady na provoz vozidel jsou počítány za měsíc a za rok. Do nákladů jsou započítány všechny vyplněné platby – **palivo a údržba**. Výsledná sestava pak obsahuje náklady na ujetý km.

Vzhledem k tomu, že převážná část nákladů je spojena s tankováním je k dispozici samostatná **sestava tankování**, ve které jsou přehledně obsaženy všechny údaje o tankování, včetně ceny.

Systém obsahuje graf jízdy, kde lze sledovat i **styl jízdy** řidiče.

Statistika je rozdělena podle typu vozidla – nákladní vozidlo – stroj. Lze použít sestavu pro jednotlivé vozidla, nebo pro všechna. Samostatná je sestava za středisko, pokud je firma rozdělena na více celků.

Užití sběrnice CAN

Užití sběrnice CAN a rozsah získaných informací je vázáno na typ vozidla, resp. stroje. Například v případě strojů Caterpillar vznikají na některých typech problémy s tím, že firma používá svoji sběrnici CATBUS a CAN je montován až v posledních letech a to u různých typů různě. Setkali jsme se i s případy kdy sběrnice byla rozvedena kvůli sledování ORBCOMMEM, ale nebyla funkční. Caterpillar ji sprovoznil až dodatečně. V případě JCB, nebo Volva je situace jednodušší.

Nákladní vozidla jsou pokryta všechna, jen u některých nelze používat údaj o zatížení náprav.

Bližší popis programového vybavení, včetně demo programu naleznete na www.comtech.cz. Pro technické informace mě, prosím, kontaktujte.

Byly bychom rádi, kdyby jste si udělali čas pro naši prezentaci.

S pozdravem

Ing. Pavel Macháč
ComTech spol. s r.o.
Novotného 1157/26
613 00 Brno

telefon
603877838
mail
machac@comtech.cz